

‘Onder stoom’

Nieuwe techniek en nieuw vervoer veroverd Heerlen

Eeuwenlang zijn molens ingezet voor het aandrijven van graanmaalstenen of oliepersen, walsen, hamers, pletten, zagen, turbines, gemalen en nog veel meer.

In de 19^e eeuw wilden Heerlense burgerzonen net als overal elders meedelen in de vele en elkaar snel opvolgende ontwikkelingen en uitvindingen. In 1850 kwam een Rijkspostkantoor, in 1897 uitgebreid met een Rijkstelegraafkantoor. In 1886 sprak een ‘tourist’ zeer lovend over de drukkerij van Karel Weyerhorst, de drukker en uitgever van de goed verkopende ‘Limburger Koerier’ met de nieuwe ‘*dubbele reactie-pers*. *Deze doet 8000 wentelingen per uur en is afkomstig uit de fabriek van Marinoni te Parijs. Dit is het eenige exemplaar dier machines in Limburg en Noord-Brabant.* Eind 19^e eeuw ging Heerlen over op elektriciteit met een eigen elektrische centrale.

Plannen waren er al lang: maar in 1896 was het dan zover: ook in Heerlen werd een treinstation geopend en men kon ‘onder stoom’ van Heerlen naar Sittard of Herzogenrath. En in de nieuw steenkolenmijn Oranje Nassau I werd aanvankelijk ook ‘onder stoom’ gewerkt voor transport en liftschachten naar de ondergrondse peilers. Gedurende de hele 19^{de} eeuw was men voor reizen nog op de postkoets aangewezen, die in Heerlen onder andere vanuit de Emmastraat vertrok, ook om vanaf 1853 naar een van de naburige treinstations op de lijn Aken-Maastricht of vanaf 1865 naar Sittard voor de trein richting Venlo.



Tot aan het eind 19^e eeuw moest men met vanuit de Emmastraat de postkoets voor verder reizen met de stoomtreinen naar Sittard. Simnelveld. Valkenburg of Aken



Opening van de spoorweg Sittard-Heerlen-Herzogenrath in 1896



Personeel van het Heerlense Post- en Telegraafkantoor in 1890

